



PROPUESTAS INICIALES DE TRABAJO POR PARTE DE LA UNION PROVINCIAL DE MÁLAGA DE COMISIONES OBRERAS SOBRE MOVILIDAD EN EL PARQUE TECNOLÓGICO DE ANDALUCÍA.

Introducción.

La Unión Provincial de Comisiones Obreras de Málaga, como organización sindical, respetuosa e interesada en ámbitos medioambientales, lleva trabajando la movilidad dentro del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) desde el año 2008, con reuniones con la dirección, para exponerle la problemática del PTA y manifestar propuestas de mejora, reuniones con la Alcaldía y su concejal de movilidad, D. Juan Ramón Casero o, la necesidad de un autobús Express con paradas consensuadas.

Se han convocado ruedas de prensa junto a Izquierda Unida, se apoyó la presentación de la moción, se participó por parte de nuestro Sindicato en el pleno del Ayto. de Málaga celebrado el 28/10/10, protestas por la falta del "Bus Express", habilitación de carriles para ello, recogida de firmas apoyando la campaña de movilidad, etc.

La Fundación CIEDES, dentro del marco del segundo Plan Estratégico de Málaga, como prioridades para el 2011, ha solicitado, como Patrono de esta Fundación, nuestro secretario general, Antonio Herrera, en el bloque de revitalización urbana - mejoras de Infraestructuras, la elaboración de un Plan de Movilidad en el Parque Tecnológico de Andalucía, (PTA), en consonancia con el Plan de Movilidad del centro de la ciudad.

Fieles a la continuidad de estas líneas de trabajo, brevemente expuestas, seguimos presentando proposiciones que cada vez más, se tienen que centrar en actuaciones concretas y calendarizadas en el tiempo:

1.- Constitución de una Mesa de Movilidad

Compuesta por los representantes del PTA, los representantes de la administración correspondiente, los representantes de los comités de empresa y los sindicatos, así como el operador de transporte. Éste es el lugar de encuentro y de toma de acuerdos sobre todo lo concerniente a la movilidad, siendo el órgano que represente los intereses de la movilidad sostenible del PTA.

Tiene que ser un ente activo de participación, dinámico, con reuniones periódicas, prefijadas, en el tiempo y en temática, levantándose acta para su conocimiento y divulgación posterior.

2.- Elaboración de un Plan de movilidad para el PTA

Dicho plan de movilidad se compondrá de tres apartados básicos: diagnóstico de situación, plan de actuación (con sus prioridades y presupuestos) y seguimiento y evaluación. Para el éxito de cualquier plan de movilidad es imprescindible que salga del consenso de la Mesa de Movilidad y la participación de los trabajadores y



trabajadoras afectadas para lo que se desarrollará un plan de información y difusión. De años anteriores se cuenta con informes técnicos válidos, elaborados a instancia de la gerencia del PTA en el año 2008, que han sido motivo de estudio por parte de este sindicato y que valoramos de forma positiva, no obstante quizás serán necesarios actualizar.

3.- Realización de unas jornadas educativas sobre nuevo modelo de Movilidad sostenible, segura y equitativa

Se realizarán en el primer trimestre del 2011, dentro del recinto del PTA, cuyo objetivo principal será impulsar el cambio modal de romper con la hegemonía del coche para llegar al puesto de trabajo, impulsado por aquellos que tenemos la responsabilidad de defender los derechos laborales de los trabajadores y las trabajadoras, que incluye sin duda, el derecho a la accesibilidad.

4.- Flujo de comunicación bi- direccional

Con las actividades de información, propuestas, resoluciones, que planteemos en la Mesa de Movilidad, con nuestras secciones sindicales, afiliados y afiliadas, dirección de empresas, administración, opinión pública, buscando su apoyo, implicación y colaboración, en coordinación imprescindible, con y entre todas las partes, para provocar la irrupción de un nuevo modelo de movilidad y los trabajadores y trabajadoras sean agentes activos para impulsar este cambio que tantos beneficios va a reportar.

5.- Restauración de la línea de autobuses 25 Express

Para ello será necesario desarrollar una tarea de difusión masiva de su instauración para su utilización por parte de los usuarios, asimismo es necesario promover la existencia de carril BUS-VAO para facilitar su recorrido en el menor tiempo posible, favoreciendo su frecuencia de paso,

Solicitamos un estudio para conocer el número de usuarios de la línea 25 (Paseo del parque- Campanillas), así como la valoración por parte de estos de las modificaciones introducidas en el servicio como consecuencia de la eliminación de la línea 25 EXPRESS.

Estudiar la posibilidad de reestablecer la línea 25 EXPRESS tras la apertura de la hiperronda oeste prevista para finales de diciembre 2010.

6.- Prolongación del trazado actual de la línea de autobús 23 (Alameda principal Parque Cementerio) hasta su llegada al PTA.

Medida que no supondría un gran coste adicional y sin embargo facilitaría la llegada a los centros de trabajo de los trabajadores/as del PTA. Con ello se daría cumplimiento aunque sea en parte, al objetivo inicial de dar cobertura a parte de los distritos Bailen-Miraflores y Pto. de la Torre permitiendo enlaces con la línea 23 a través de las líneas 15, C1 y C2 (eje Avda. Carlos Haya).



Podría ser una medida a realizar de forma permanente ó únicamente se realizaría la prolongación para los tramos horarios de pico de afluencia de trabajadores al PTA.

7.- Prolongación del trazado actual de la línea de autobús 22 (Carretera de Cádiz – Hospital Clínico) hasta su llegada al PTA.

Medida que no supondría un gran coste adicional y sin embargo facilitaría la llegada a los centros de trabajo de los trabajadores/as del PTA. Con ello se daría cumplimiento aunque sea en parte, al objetivo inicial de dar cobertura a parte a un mayor número de distritos.

Podría ser una medida a realizar de forma permanente ó únicamente se realizaría la prolongación para los tramos horarios de pico de afluencia de trabajadores al PTA.

8.- Turbo rotonda añadida al cambio de circulación de la Avda. Juan López Peñalver

Señalización de la rotonda de acceso para convertirla en turbo rotonda o en su defecto instalación de señalizaciones semafóricas.



Cambio de sentido de circulación Posadas de España (entrada al PTA) – Juan López Peñalver (salida al PTA).

- Actualmente la dualidad Entrada/Salida del acceso por Posadas de España y López Peñalver produce un bloqueo en salida de la gente que viene por Posadas de España y los que salen por López Peñalver, provocando que la salida de unos bloquee a los otros. Este punto actualmente es el que subsanan los agentes de policía mediante el reparto de tiempo entre unos y otros (acción semafórica) o bien dedicando 1 carril para cada salida. Este cambio propuesto subsanaría esta problemática (habría que analizar las repercusiones de este cambio).



9.- Acciones para favorecer el Car-pooling

1.- Opción basada en reservar una serie de parking céntricos y destinarlos exclusivamente a carpooling (por ejemplo dicha lista de gente vendría de la gente registrada en la página web de carpooling y se vigilaría con las cámaras, personal de seguridad,...).

2.- Poner costes asequibles a la zona actual de parking que está a 16€ y pasarlo a 5€ para la gente que realice carpooling, se vigilaría a través de usuarios registrados en la web.

Este conjunto inicial de medidas será objeto de impulso, seguimiento y evaluación durante el primer semestre el año 2011 por parte de nuestra organización.

Málaga a 5 de Enero de 2011.

***“Desde la sociedad del conocimiento,
hacia la nueva cultura del desplazamiento”.***

Atentamente:
Coordinadora de Comités de Empresa del PTA
<http://www.coordinadoracomitespta.com>
e-mail : info@coordinadoracomitespta.com