

# Definición del Producto

6

## Estructura de descuentos ROW (IB/BA)

| IB ROW         |                          | BUSINESS                  |     |     |     |     | ECONOMY |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----------------|--------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <u>ORIGEN</u>  | <u>DESTINO</u>           | J                         | C   | D   | R   | I   | Y       | B   | H   | K   | M  | Z  | L  | A  | V  | S  | W  | N  |    |
| ES             | LATAM                    | 20%<br><i>(s/clase J)</i> |     |     | 10% | 10% | 10%     | 10% | 10% | 10% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| ES             | Europe/Africa/<br>M.East | 5%                        | 5%  | 5%  |     |     | 5%      | 5%  | 5%  | 5%  | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| ES<br>(exc.PA) | ESPAÑA<br>(exc.PA)       | 10%                       | 10% | 10% |     |     | 10%     | 5%  | 5%  | 5%  | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
|                | PA                       | 40%                       | 10% | 10% |     |     | 40%     | 5%  | 5%  | 5%  | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |

  

| BA ROW        |                | BUSINESS |    |    |    |    | ECONOMY |    |    |    |    |
|---------------|----------------|----------|----|----|----|----|---------|----|----|----|----|
| <u>ORIGEN</u> | <u>DESTINO</u> | A        | J  | C  | D  | R  | W       | E  | Y  | B  | H  |
| ES            | All BA routes  | 5%       | 5% | 5% | 5% | 5% | 5%      | 5% | 5% | 5% | 5% |

(\* ) Excepto donde se indique lo contrario, todos los descuentos son aplicables sobre estructura, manteniendo las condiciones de la tarifa pública.

# Definición del Producto

6

## Estructura de descuentos JBA (IB/BA/AA)

| <i>FARE BASIS</i> | <i>Discount*</i> | <i>MN</i> | <i>AP</i> |
|-------------------|------------------|-----------|-----------|
| INN8S0E1          | 5                | 4D        | 14        |
| RNN4S0C1          | 5                | 4D        | 10        |
| RNN0U0E1 (MEXICO) | 5                | BASE FARE | BASE FARE |
| RNN0B0C1 (RESTO)  | 5                | BASE FARE | BASE FARE |
| D*                | 5                | 3D        | 7         |
| C*                | 5                | BASE FARE | BASE FARE |
|                   |                  |           |           |
| K*                | 5                | 3D        | -         |
| H*                | 5                | 3D        | -         |
| B*                | 5                | -         | -         |
| Y*                | 5                | -         | -         |

| <i>ORIGIN DEST. EXC.</i> | <i>Exceptional Discount</i> |
|--------------------------|-----------------------------|
| BCNNYC                   | 10                          |
| MADNYC                   | 10                          |

(\* ) Excepto donde se indique lo contrario, todos los descuentos son aplicables sobre estructura, manteniendo las condiciones de la tarifa pública.

# Definición del Producto

7

## Redención de Puntos

- La redención de puntos se podrá hacer en **toda la red de IB, BA y AA.**
- La redención se realizará sobre **clases comerciales y no sobre las actuales clases de redención empleadas por los FFP's (Iberia Plus y resto)**, lo que proporcionará al cliente mayor disponibilidad y flexibilidad para los cambios.
- La tabla de redención será en función de la clase de reserva y del rango de distancia para cada tramo volado. Así se establecen dos tablas (datos I/V):

**TABLA MERCADO ESPAÑA**

| Banda(Millas)       | First  | Business | Premium Economy | Turista Flexible | Turista |
|---------------------|--------|----------|-----------------|------------------|---------|
|                     | A,Z    | J,R      | T               | H                | V       |
| 1 (0 – 499)         | 6600   | 6600     |                 | 3400             | 2800    |
| 2 (500 – 999)       | 11600  | 11600    |                 | 6400             | 4000    |
| 3 (1,000 – 1,499)   | 14800  | 14800    |                 | 7000             | 4400    |
| 4 (1,500 – 2,099)   | 16800  | 16800    |                 | 10600            | 7200    |
| 5 (2,100 – 2,749)   | 42000  | 26000    | 16000           | 12000            | 8400    |
| 6 (2,750 – 3,199)   | 70000  | 42000    | 28000           | 16000            | 10800   |
| 7 (3,200 – 4,499)   | 78000  | 42600    | 30000           | 18000            | 16000   |
| 8 (4,500 – 5,999)   | 90000  | 51600    | 33000           | 21800            | 18000   |
| 9 (6,000 – 7,499)   | 94000  | 54000    | 35000           | 22000            | 20200   |
| 10 (7,500 - 15,000) | 104000 | 70000    | 43000           | 28000            | 21000   |

**Puente Aéreo**

| Cabina      | Business | Turista |
|-------------|----------|---------|
| Band        | U        | T       |
| 1 (0 - 499) | 9600     | 4000    |