

**SISTEMA NFC (Near Field Communication):  
Para aplicaciones de acceso a edificios, vehículos, etc..**

**KGEA-DH-NFCTS**

---

La KGEA-DH-NFCTS desarrollado por PREMO se caracteriza por el uso de la tecnología NFC para la seguridad de acceso en vehículos, edificios, etc.

Para abrir, bloquear, desbloquear, arrancar y controlar el vehículo principalmente a través del smartphone.

Esta innovación tecnológica innovadora, segura y rápida se puede integrar en vehículos de todo el mundo, brindando múltiples ventajas, como el reemplazo de la llave física con un teléfono inteligente o tarjeta NFC y el intercambio de llaves a través de la aplicación móvil que permite que otros usuarios autorizados accedan al vehículo ( auto compartido).

Foto 7



Video 4 – <https://youtu.be/EcbXn4JonO8>

## **BOBINAS CARGA INALAMBRICA**

### **Para aplicaciones Wireless charging en vehículo eléctrico**

La antena de carga inalámbrica es un nuevo concepto de este tipo para la transferencia de energía inalámbrica aplicada a EV (vehículo eléctrico) que revolucionará el mercado futuro más cercano. Esta innovación es un medio más conveniente y confiable para recargar la batería EV sin ningún contacto físico entre el vehículo y la estación de carga.

Su núcleo magnético flexible, compacto e irrompible proporciona una transferencia de energía de muy alta eficiencia (>90 %), superando los inconvenientes y peligros causados por los métodos tradicionales de conducción directa.

Foto 8



Video 5

<https://www.grupopremo.com/content/245-premo-launches-the-wc-rx-series-of-receiver-antennae-secondary-coil-for-ev-wireless-charging-applications#videoWirelessChargingAntennas>

## **SENSOR MAGNETICO (1D)**

**Para aplicaciones de TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) en automóvil.**

### **TP0502CAP Series**

---

La innovadora y diminuta bobina TP0502CAP de PREMO se incluye en las válvulas de presión de los sistemas TPMS más recientes, y están diseñadas para soportar las duras condiciones sufridas en los neumáticos del vehículo, como el estrés mecánico y los entornos hostiles.

PREMO ha realizado una gran investigación para minimizar el tamaño de esta antena receptora para hacerla muy robusta hasta 5,5 milímetros de longitud y conseguir una antena de muy alta sensibilidad con un tamaño tan reducido.

Este sensor actúa como despertador de la electrónica del sensor de presión de los neumáticos para evitar el cambio de la batería del sensor durante toda la vida útil de la rueda.

Foto 9



Video 6

<https://www.grupopremo.com/content/107-tpms-rfid-transponder-coils#videoTPMS>

### **3D-Power**

#### **Para aplicaciones de potencia en convertidores AC/DC, DCDC, DCAC en vehículo eléctrico**

PREMO resuelve el desafío de tamaño y peso de los convertidores de electrónica de potencia de los vehículos eléctricos al fusionar el magnetismo de potencia existente de los convertidores resonantes dentro de OBC y DCDC convencionales en una unidad única y compacta: el 3DPower, que reduce el tamaño en >20 % en volumen y 40 % en peso.

Esta solución aumenta la densidad de potencia por encima del 30 %, ya que los bobinados integrados comparten un único núcleo especial que ayuda a reducir la huella de carbono global.

También cumple con los estándares de calidad más restrictivos del sector del automóvil.

Foto10



Video 7: <https://www.grupopremo.com/626-3dpower-#3DPowerVideo>